

Obecní úřad Hamry nad Sázavou OÚEC Hamry nad Sázavou	
Došlo	- 2. 02. 2017
Č.j.	JP
Právní listy/registrační	/

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 9246/2017	Vyřizuje/telefon Bc. Radka Skryjová 564 602 255	V Jihlavě dne 31. ledna 2017
-------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **16. února 2017** v budově MěÚ Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1 ve **velké zasedací místnosti – mezipatro v 15 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Přibyslav, Žďár nad Sázavou

Obec
Hamry nad Sázavou, Matějov, Nížkov, Nové Dvory, Poděšín, Rosička, Sázava, Sirákov, Újezd,
Velká Losenice

Příloha
Návrhy jízdních řádů