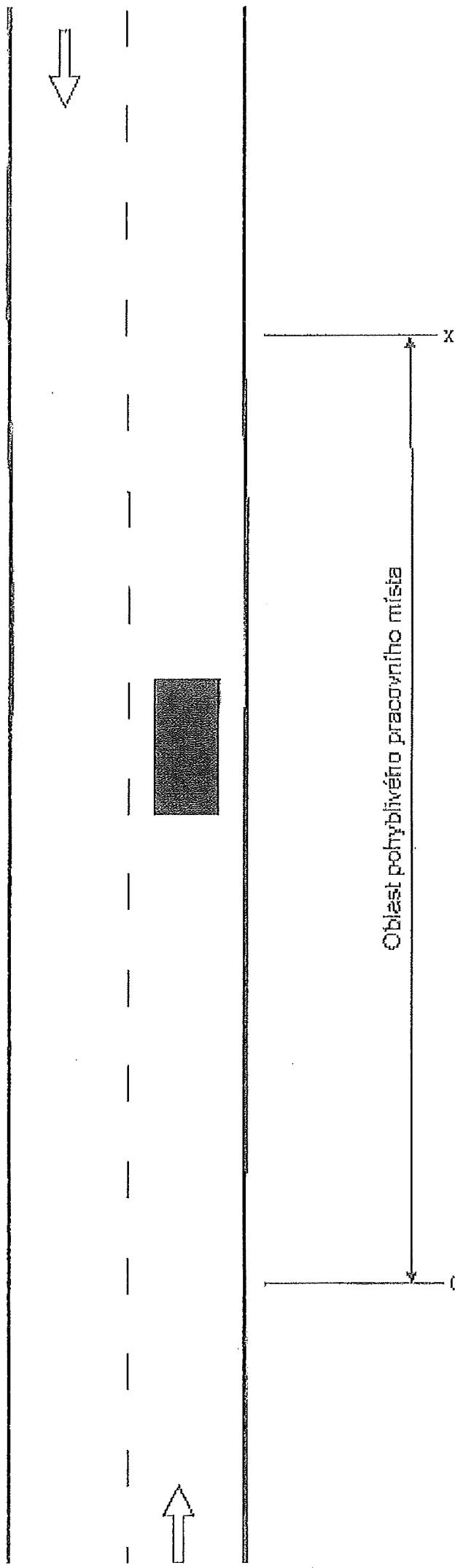


## Schéma O/1

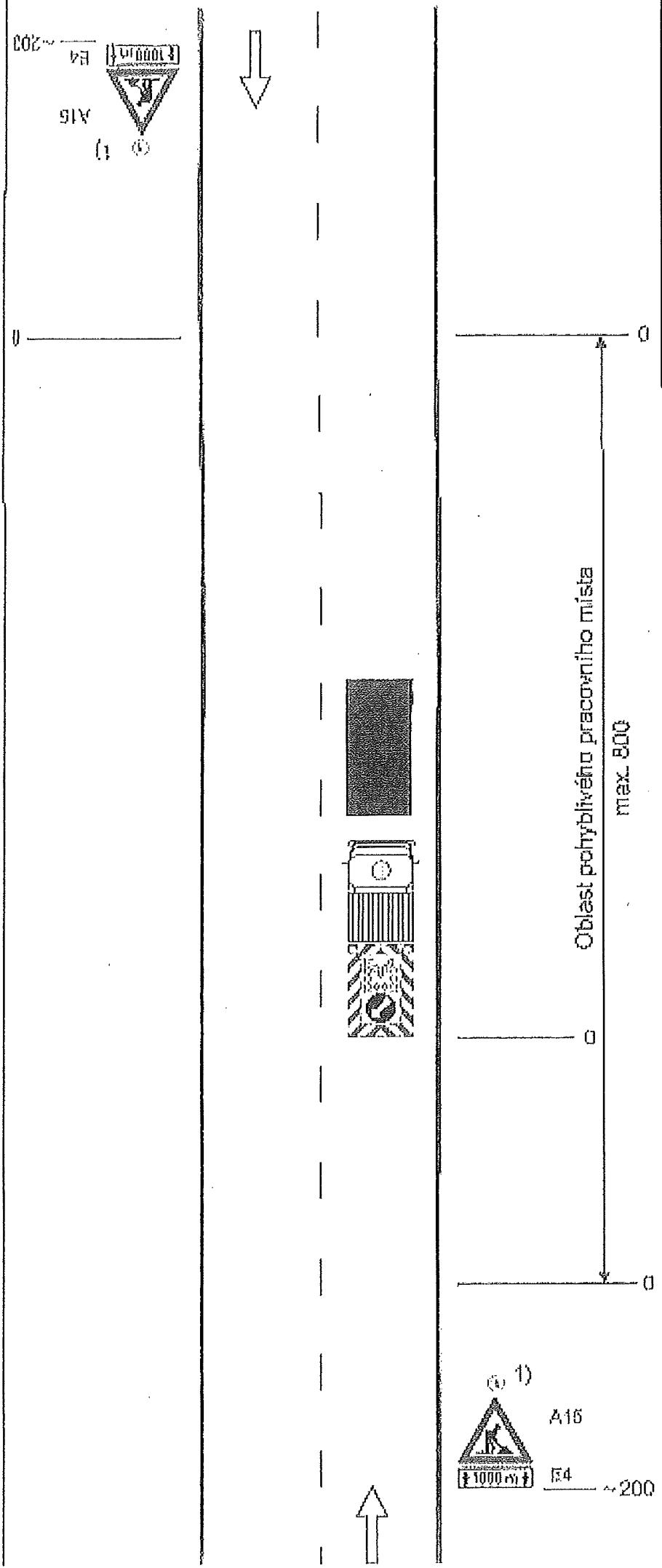
Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



pracovní vozidlo s výstražným majákem  
nebo obdobným zařízením schváleného  
typu

## Schéma O/2

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



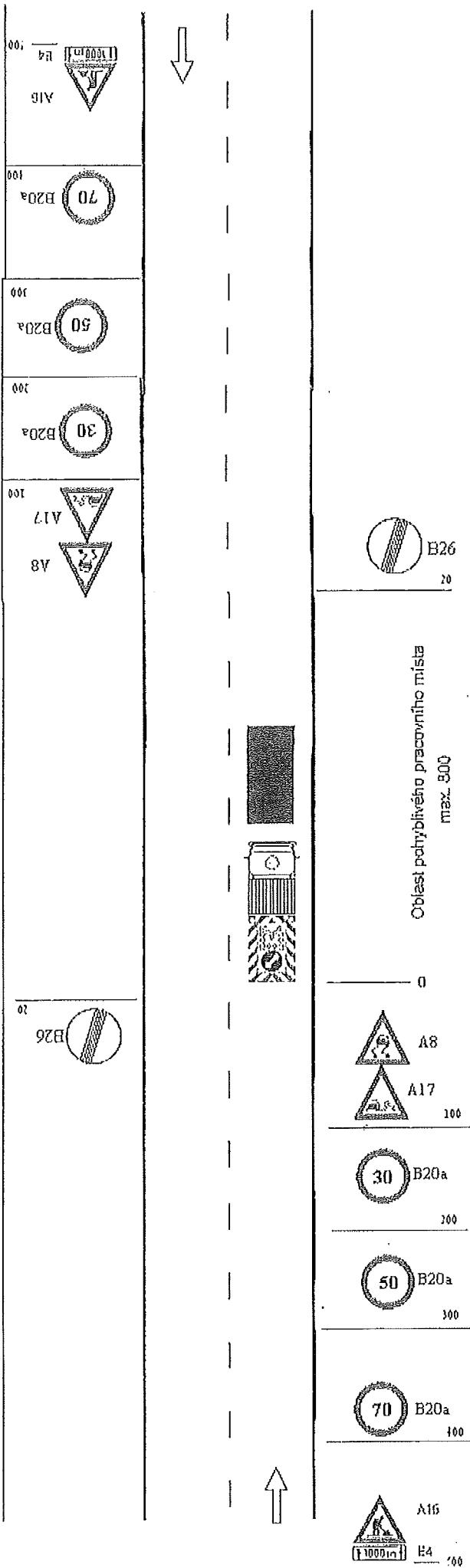
Oblast pohyblivého pracovního místa  
max. 800

pracovní vozidlo s výstražným  
majákem nebo obdobným  
schváleným zařízením, případně  
vozidlo s pojízdnou uzavírkovou  
tabulí typu II

1) nebo zařízení představující výstražný  
jednotlivý, jestliže pracovní vozidlo není zlo-  
žitelné vzdálené ze vzdálenosti min. 200m

### Schéma O/3

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



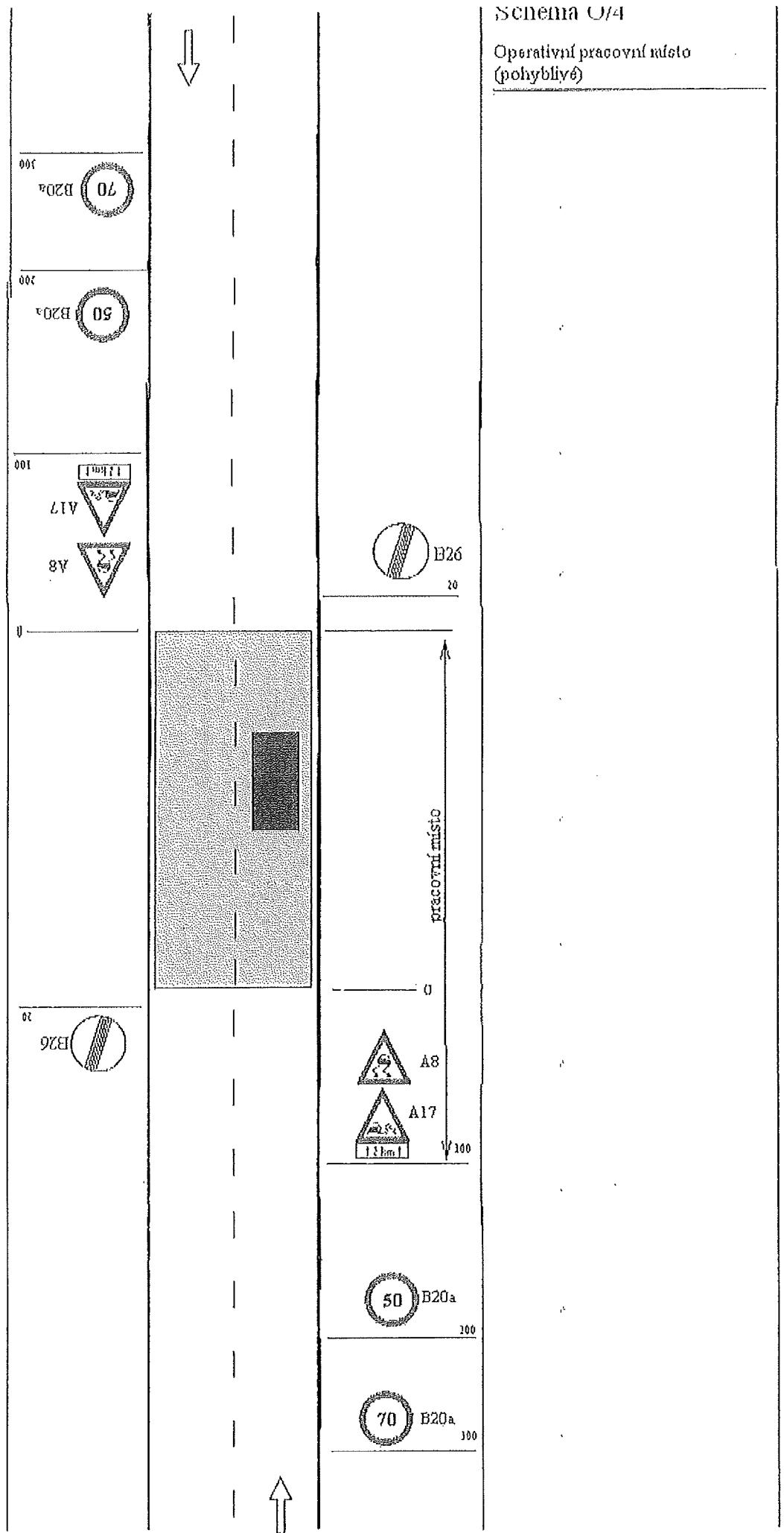
pracovní vozidla s výstražným  
majáčkem nebo obdobovým  
schváleným zařízením, případně  
pracovní vozidlo s pojízdnou  
uzavírkovou tabulkou typu II

#### Poznámka:

Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě  
omezení rychlosť například na 50 km/h.

### Schemata O/4

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)

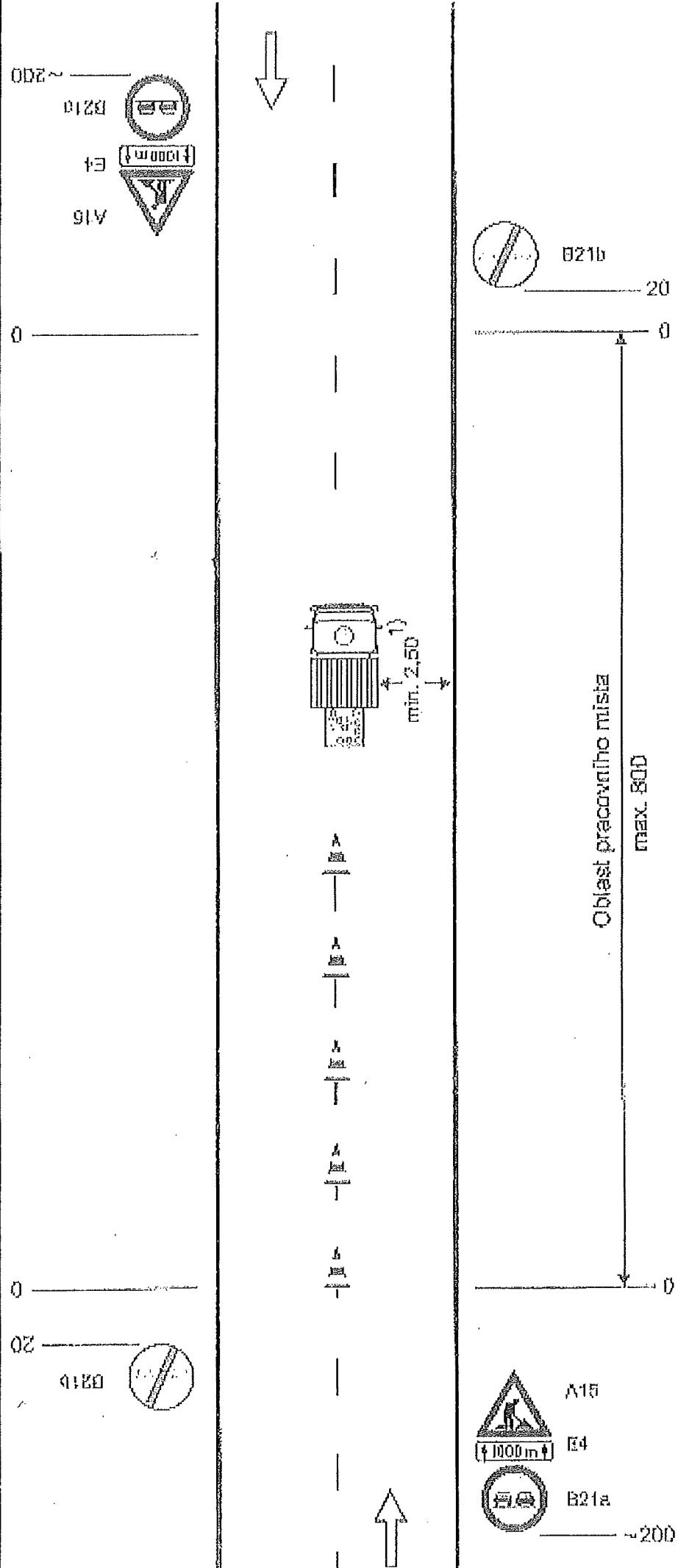


Poznámka:

Situace po skončení vlastních výsprávkových prací zejména penetracních výspráváků jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

## Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé  
značkovací stroj ve středu vozovky



značkovací stroj se světelnými  
šípkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve  
vzdálenosti odpovídající době  
schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná  
uzavírka jízdního pruhu

# Schéma O/6

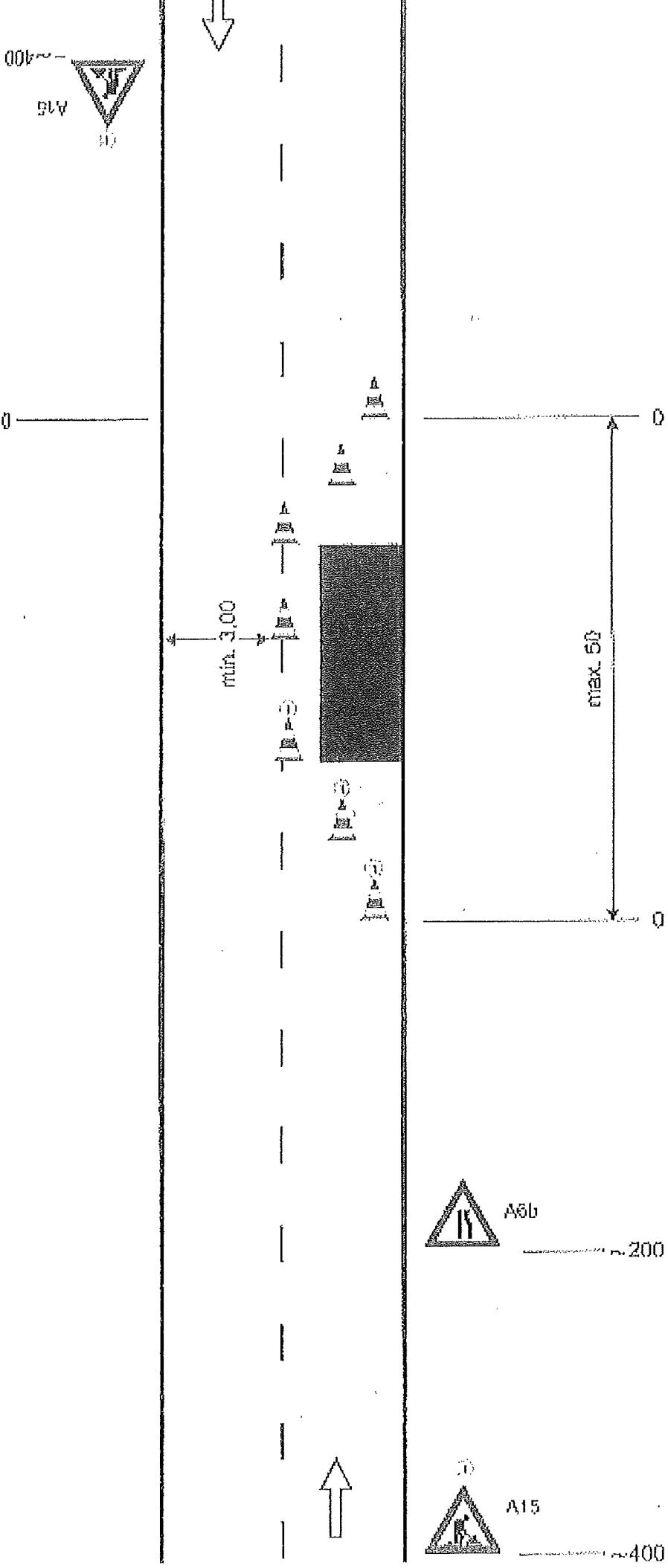
## Operativní pracovní místo

uzávěra dopravními kužely  
(výška min. 0,5 m)  
(variabilně směrovými deskami)

plná uzávěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
přičné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra  
odstup max. 6 m

plná uzávěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
přičné 0,5 - 1 m  
výstražné světlo typu 1 - za snížené  
viditelnosti



# Schéma O/7

## Operativní pracovní místo

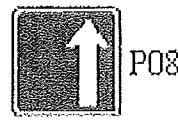
uzávěra dopravními kužely  
(výška min. 0,5 m)



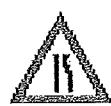
plná uzávěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
přičné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra  
odstup max. 6 m

plná uzávěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
přičné 0,5 - 1 m  
výstražné světlo typu 1



3 - 10 m



30 - 50 m

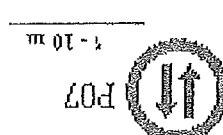
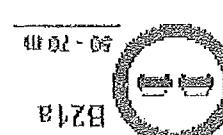
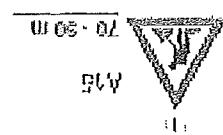
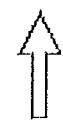


50 - 70 m



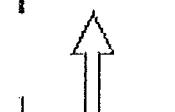
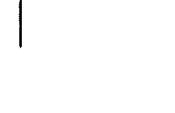
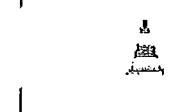
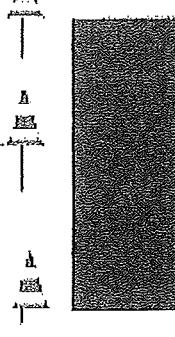
70 - 90 m

výstražné světlo typu 1 nebo  
značka umístěná na fluorescenčním  
podkladu



0 - 10 m

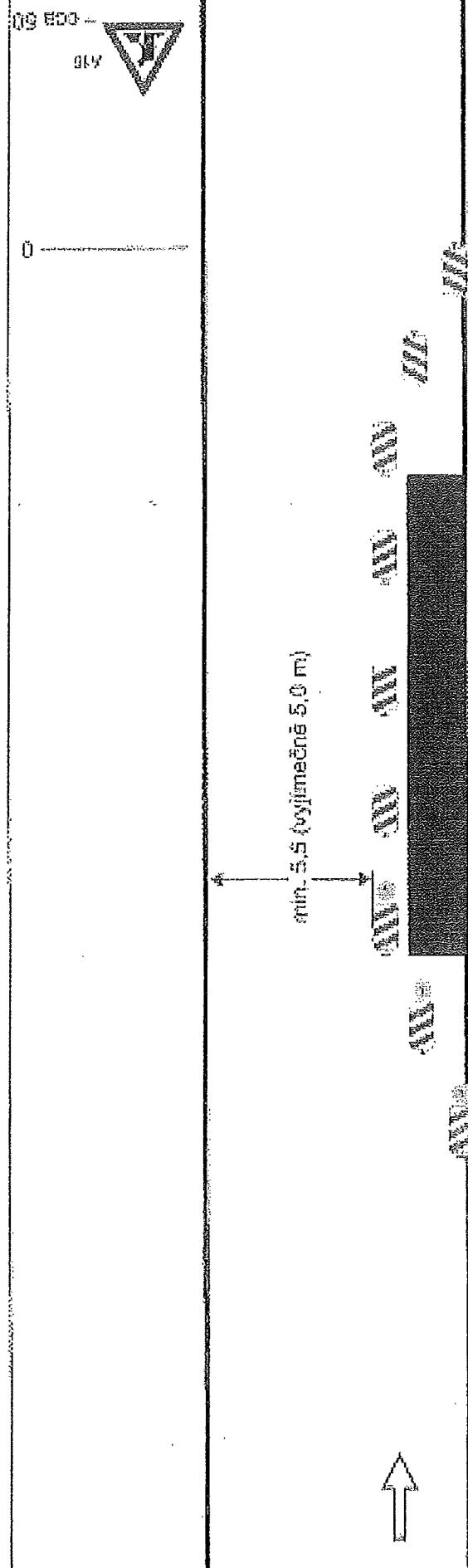
0 - 10 m



B26

## Schéma S/1

Standartní pracovní místo na pozemní komunikace s malým dopravním zatížením



příčná uzávěra jednostrannými směrovými deskami  
odstup: podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami  
odstup max. 10 m

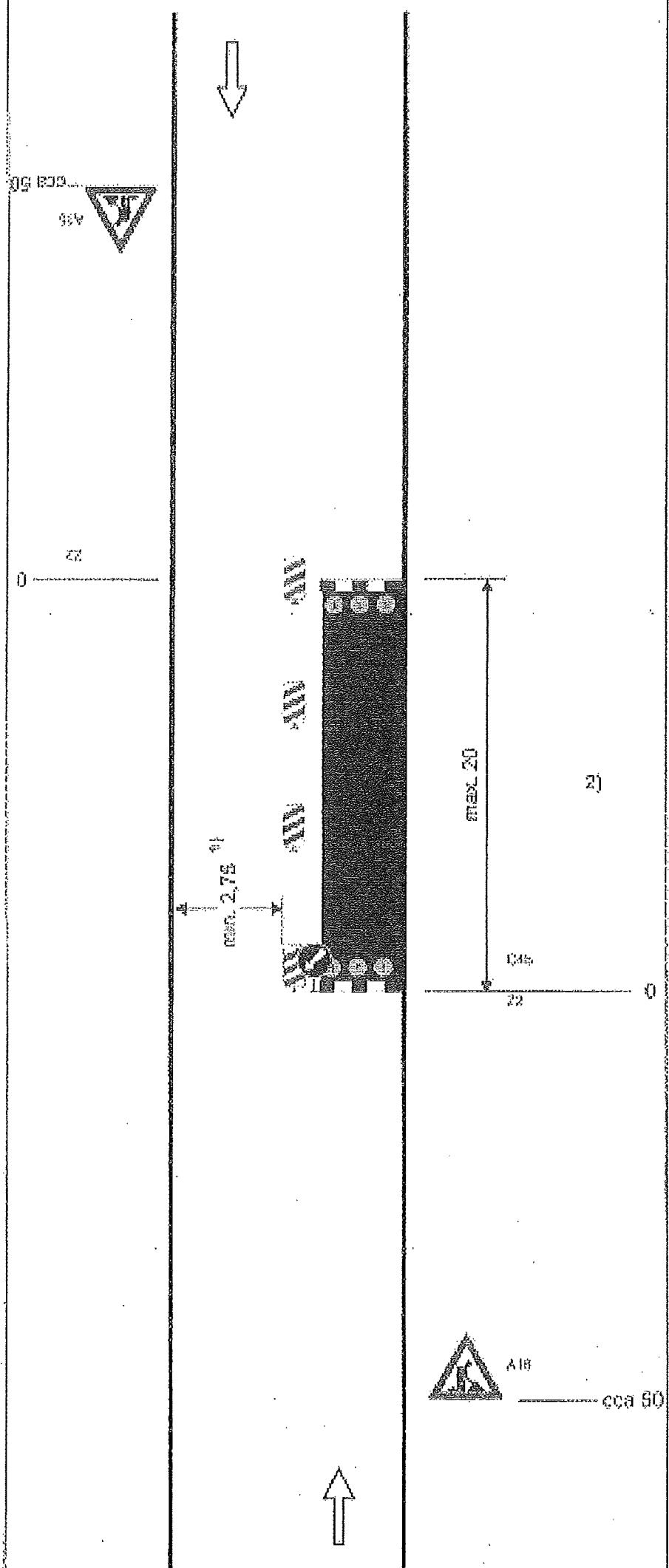
příčná uzávěra jednostrannými směrovými deskami  
odstup: podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

výstražnásvětla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stazek pro cyklisty podle shématu B/16 až B/20 (TP 66)

## Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zátížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčné vozové zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podél vzdáleného cestujícího směrovacího  
deskarmu  
odstup max. 10 m

podél vzdálené zábradlí nebo stěny  
na straně chodníku/  
stěny pro cyklisty

příčné vozové zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

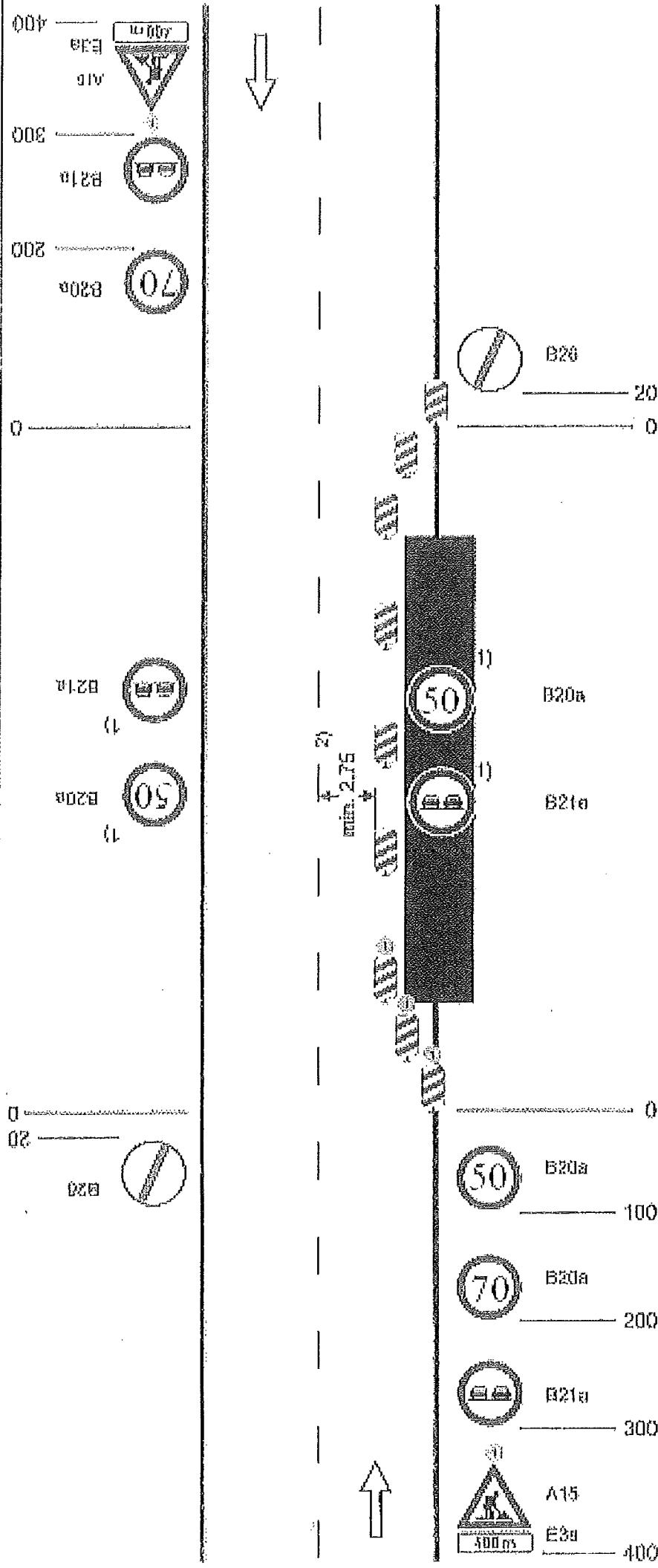
1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití doporučených značek a dopravních zaříze-  
ní v případě současných parkovacích pruhů,  
chodníku nebo stezky pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20.

vzdálenost v metrech

## Schéma S/3

Standardní provozní míslo. Zúžení jízdního pruhu.



příkazné uzávěra jednosměrnému směrovacímu desku

výstražná jízdní pruhů dopravního knoflíky (ed-  
sleup 0,5-1 m), bílá nebo barvou doporučeno

příkazné uzávěra obousměrnými směrovacími  
deskami  
edsleup max. 20 m

příkazné uzávěra jednosměrnými směrovacími  
deskami

výstražná stěna typu 1 na lesklé směrovací  
desce

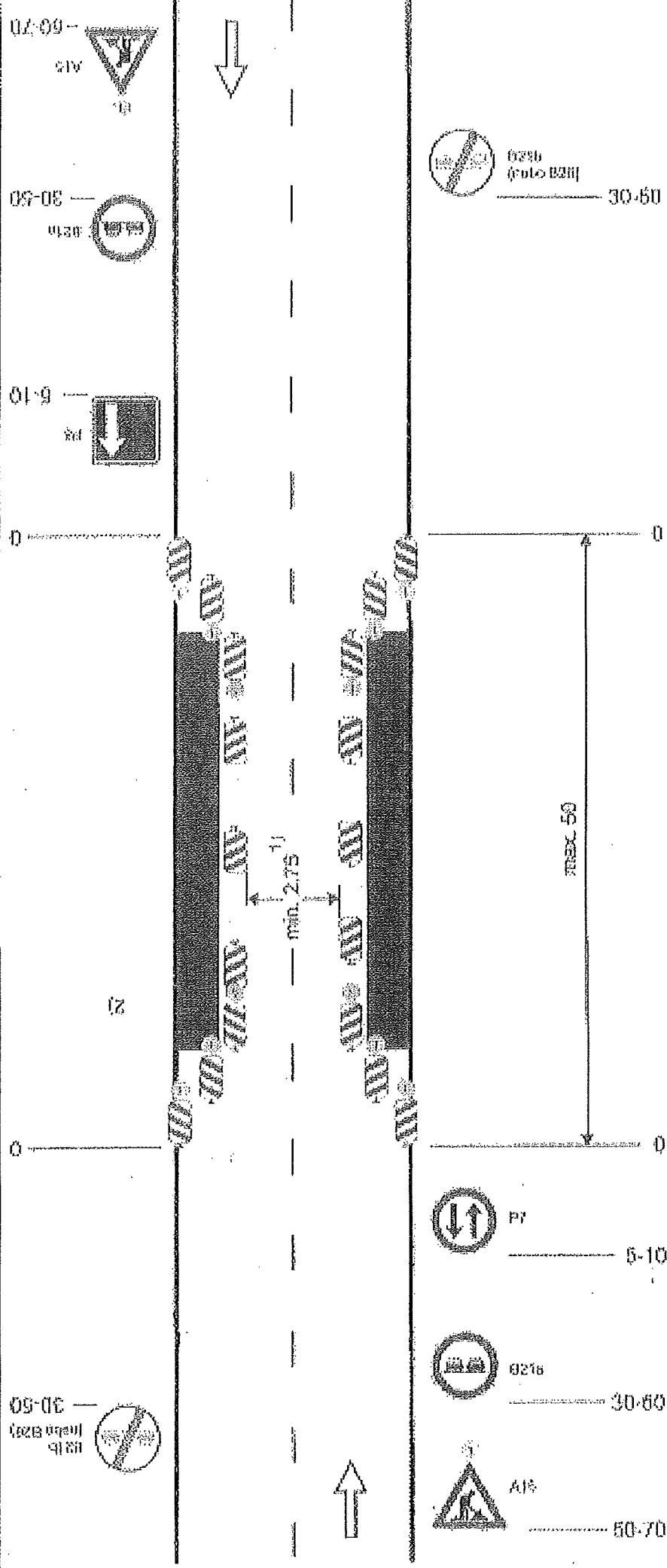
1) opakování v případě posledního uzávěry delší  
než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech uveden  
viz kap. 6.2.2)

výstražná stěna typu 1 na žádoucí umístění na  
ilicrescenčním podkladu,  
v prošitém ohodně

nedílnost v malých

## Schéma S/4



Standardní pracovní město. Záření vozovky z obou stran. Oprava přednosti dopravního směřování.

### Výstražná světla typu 1

nebo značka vnitřní na fluorescenčním žlutofosforovém podkladu, v prošitém sklepném

příčné výstražné jednosměrné směrovací desky  
odstup podélno 1-2 m  
výška 0,8 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovce desce

příčné upředny obojsměrné směrovací desky  
odstup max. 10 m

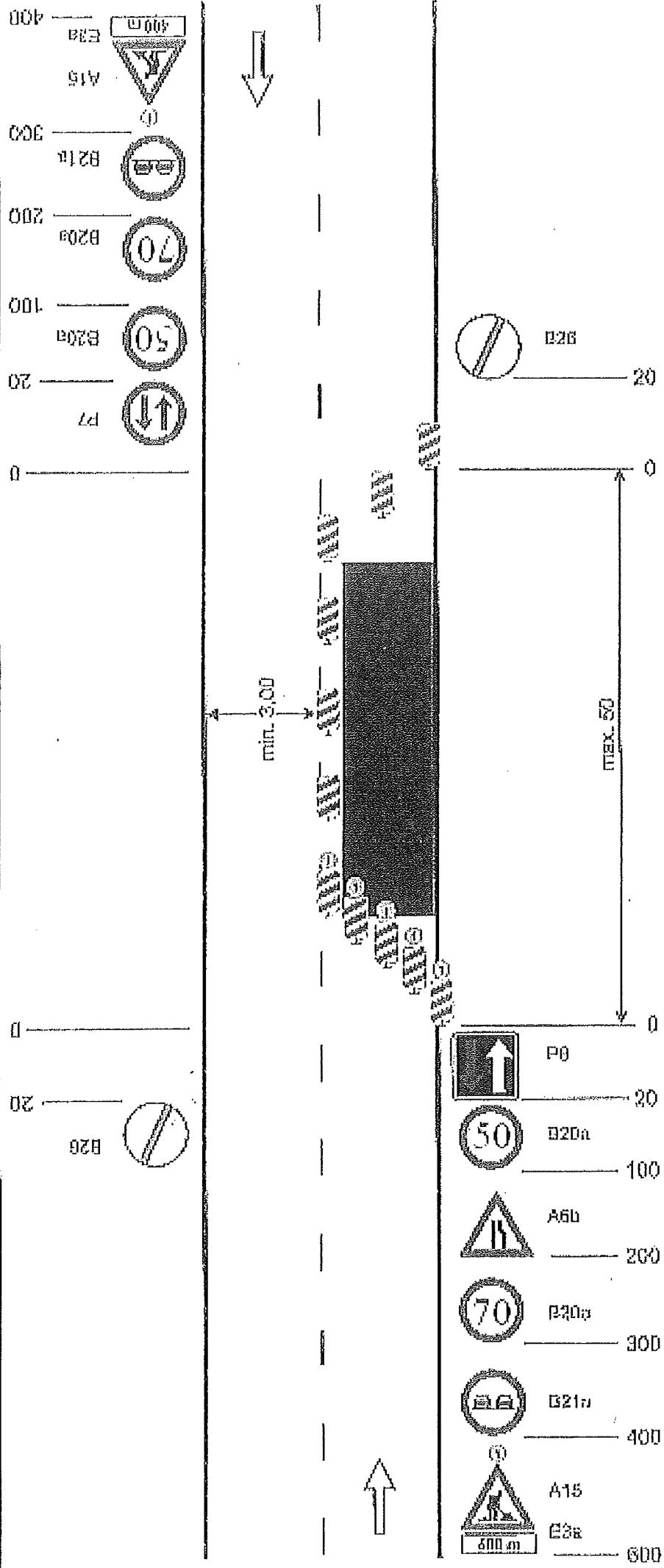
1) může být v následujících případech uvolněno (viz kap. 6, 1, 2)

2) užití nepravidelných značek a dopravních zařízení v případě nevhodných parkovacích prahů, chodníků nebo stopek pro cyklisty nebo schodnic B/16 až B/20

neplatnost v místech

## Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava předností dopravnimi známkami.



přilehlá uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

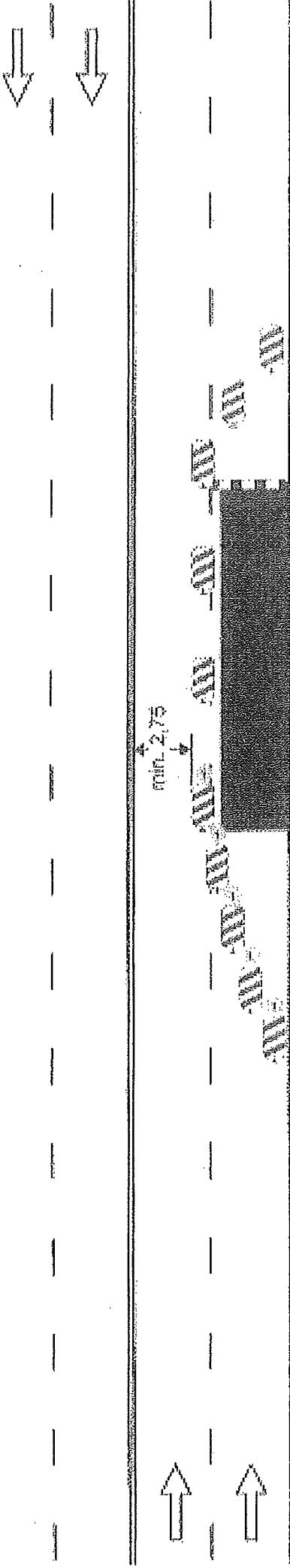
přilehlá uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

přilehlá uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
výstražná sváčka typu I na každá směrování  
dopravy

výstražné sváčko typu I nebo značka umisťána na  
fluorescenčním podkladu, v prodlouženém sklopném  
sváčku v rechueci

## Schéma S/6

Standardní přečerpávání mláto, vozovka a výše jízdního pruhu v jednom směru jízdy.  
Práce na vnějším jízdním pruhu.



### příčná usávána zábradlicu

výškový jízdního pruhu dojížděním knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m), když nábožného doporučeného

příčná usávána jednostrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

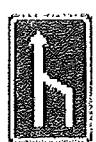
příčná usávána jednostrannými směrovacími deskami

odstup paralelně 1 - 2 m  
příčná 0,6 - 1 m

výstražné světlo typu 1 na každé straně desce

1) v případě současných rozdílných konstrukcí  
dvoufázového oboru stranitých jízdních pruhů

2) užší dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných paralelních jízdních  
chodníků nebo stezek pro cyklisty počeštěného B/16 až B/20



1)

10-15m

70-100



1)

10-15m

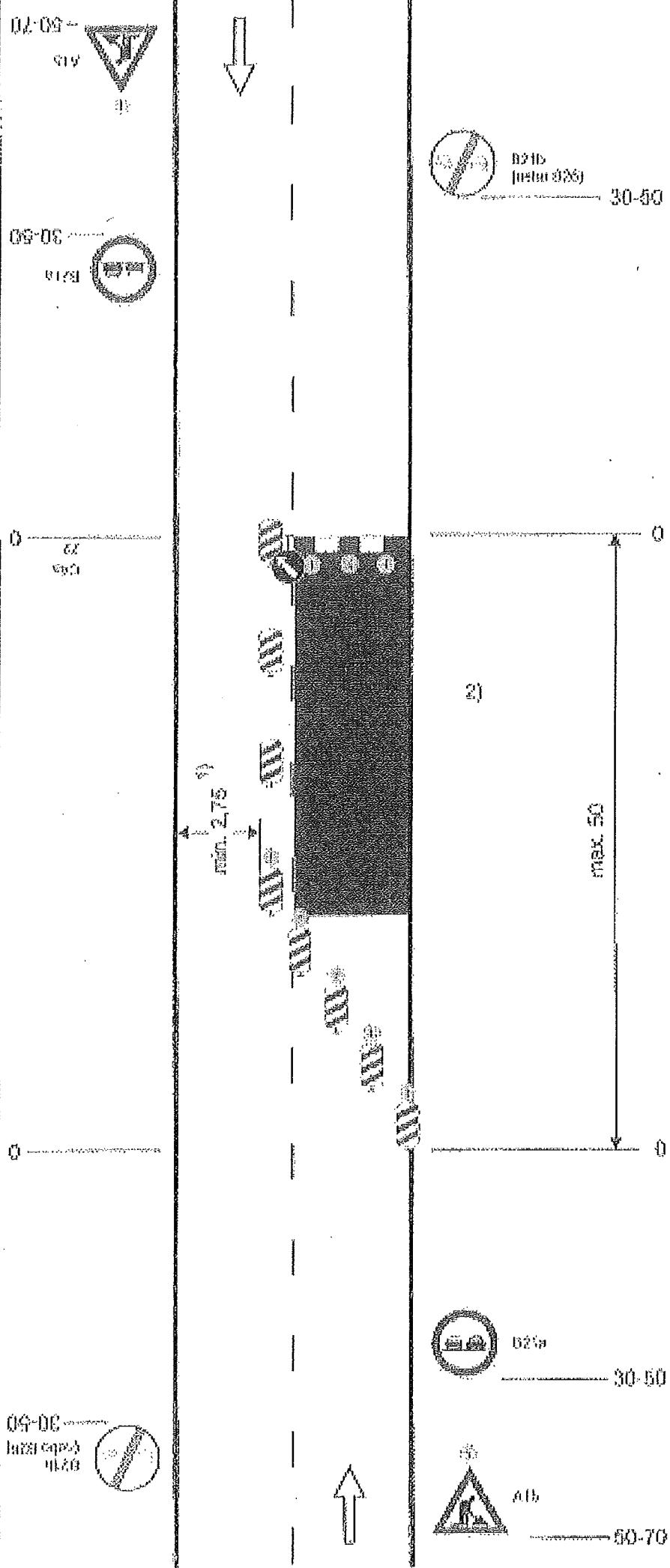
100-150

výstražné světlo typu 1  
nebo zvuková varování na  
koncovém článku zkušebním podkladu

vedle sebe v malých

## Schéma S/7

Standardní provozní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



výstražná světla typu 1

nebo značka umisťena na

hlavní směrové značce vlevo od podkladu, v prodloužení shodné

příčná výstražna zábrana

míštně výstražná světla typu 1

použití výstražna obousměrnými směrovacími deskami  
odstup předního 1-2 m  
příčná 0,5-1 m

příčná výstražna jehněčími směrovacími deskami  
odstup přední 1-2 m  
příčná 0,5-1 m

výstražná světla typu 1 na každě zvýšenou

desku

1) může být ve výjimečných případech použit  
(viz kap. 6, 1, 2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení  
v případě současných parkovacích pruhů  
chodníků nebo sloužících pro cyklisty podle  
schémat 0/16 až 0/20

volitelnost výběru