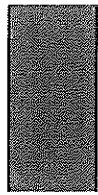
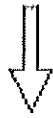


Schéma O/1

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa

x

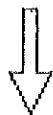
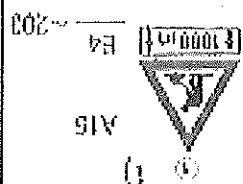
0

pracovní vozidlo s výstražným majákem
nebo obdobným zařízením schváleného
typu

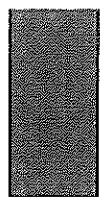


Schéma O/2

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



0

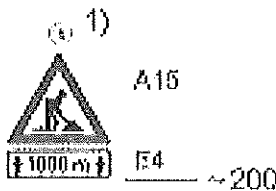


Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 800

0

0

0

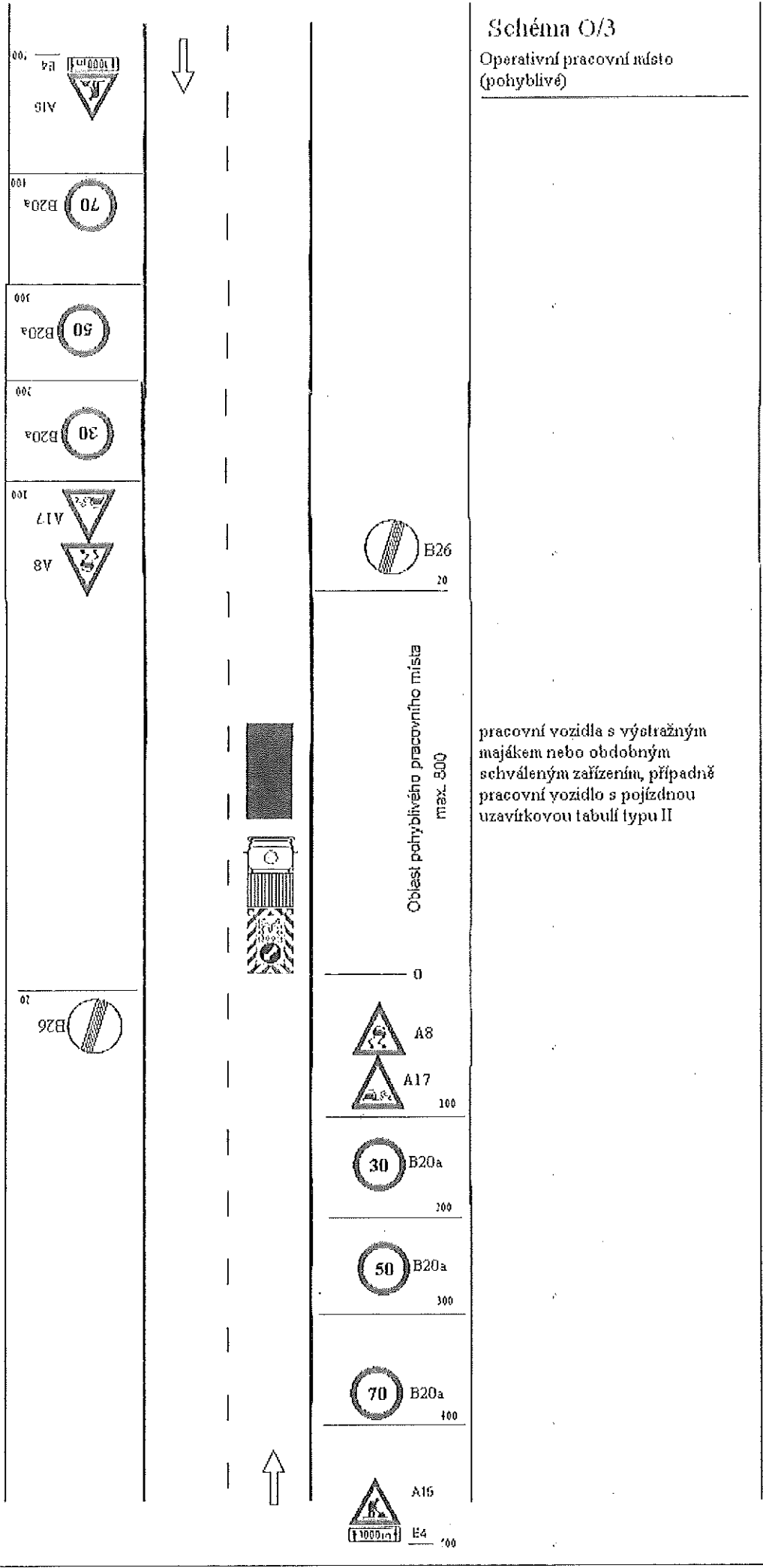


pracovní vozidlo s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
vozidlo s pojízdnou uzavírkovou
tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy
jak tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelné viditelné ze vzdálenosti min. 200m

Schéma O/3

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

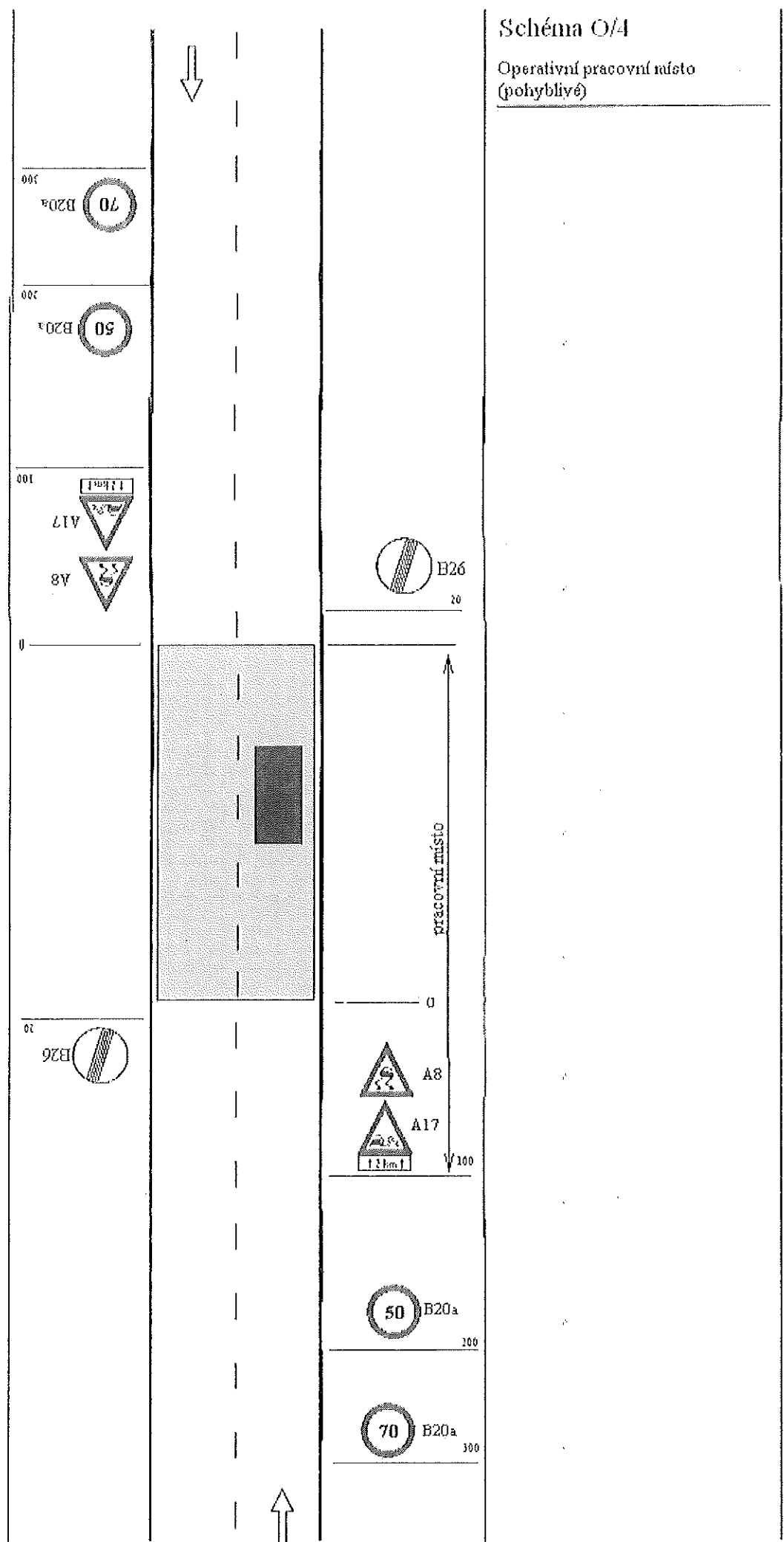


pracovní vozidla s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

Poznámka:
Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě
omezení rychlosti například na 50 km/h.

Schéma O/4

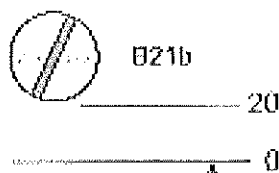
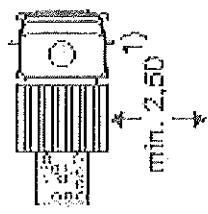
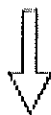
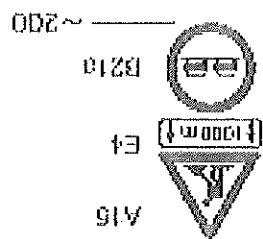
Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Poznámka:
Situace po skončení vlastních výsprávkových prací zejména penetračních výspravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky



Oblast pracovního místa
max. 800

značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
sčnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu

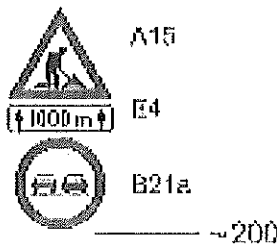
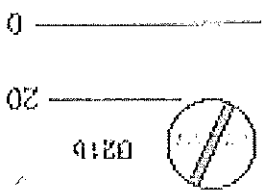


Schéma O/7

Operativní pracovní místo

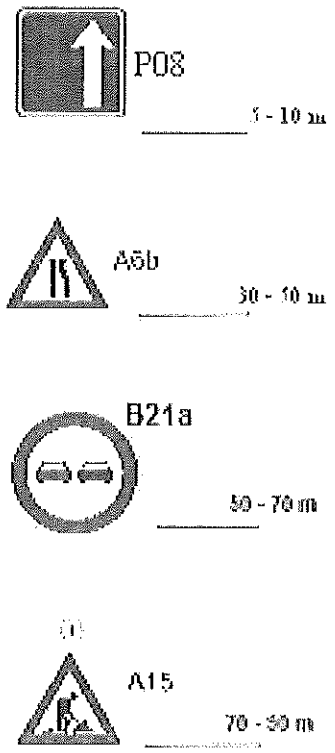
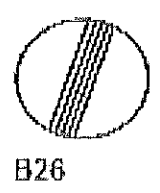
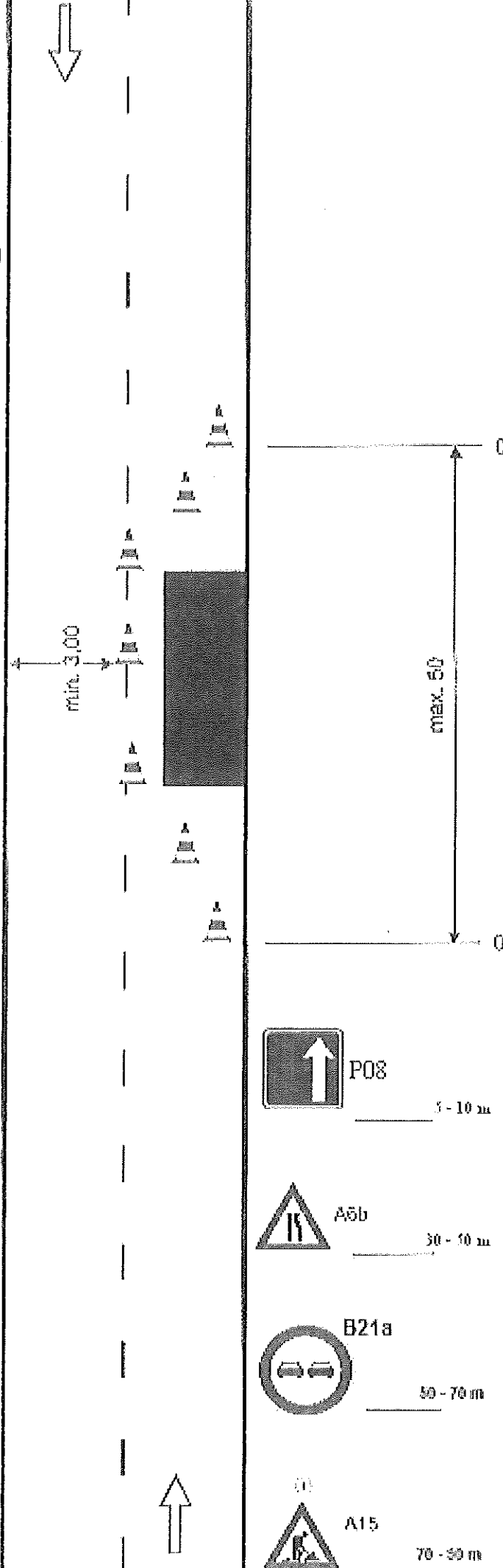
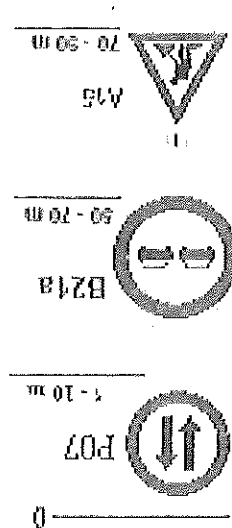
uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)



plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra
odstup max. 6 m

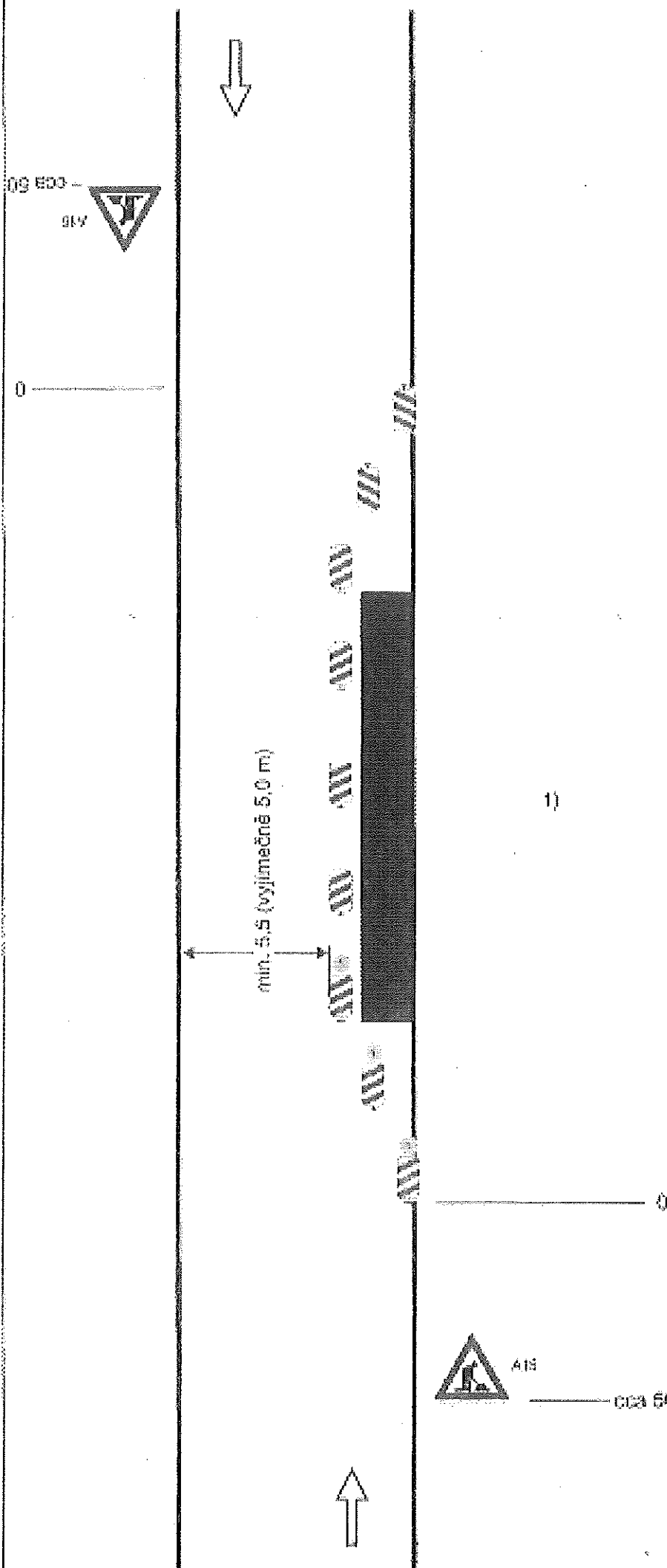
plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1



výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěná na fluorescenčním
podkladu

Schéma S/1

Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením



příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 10 m

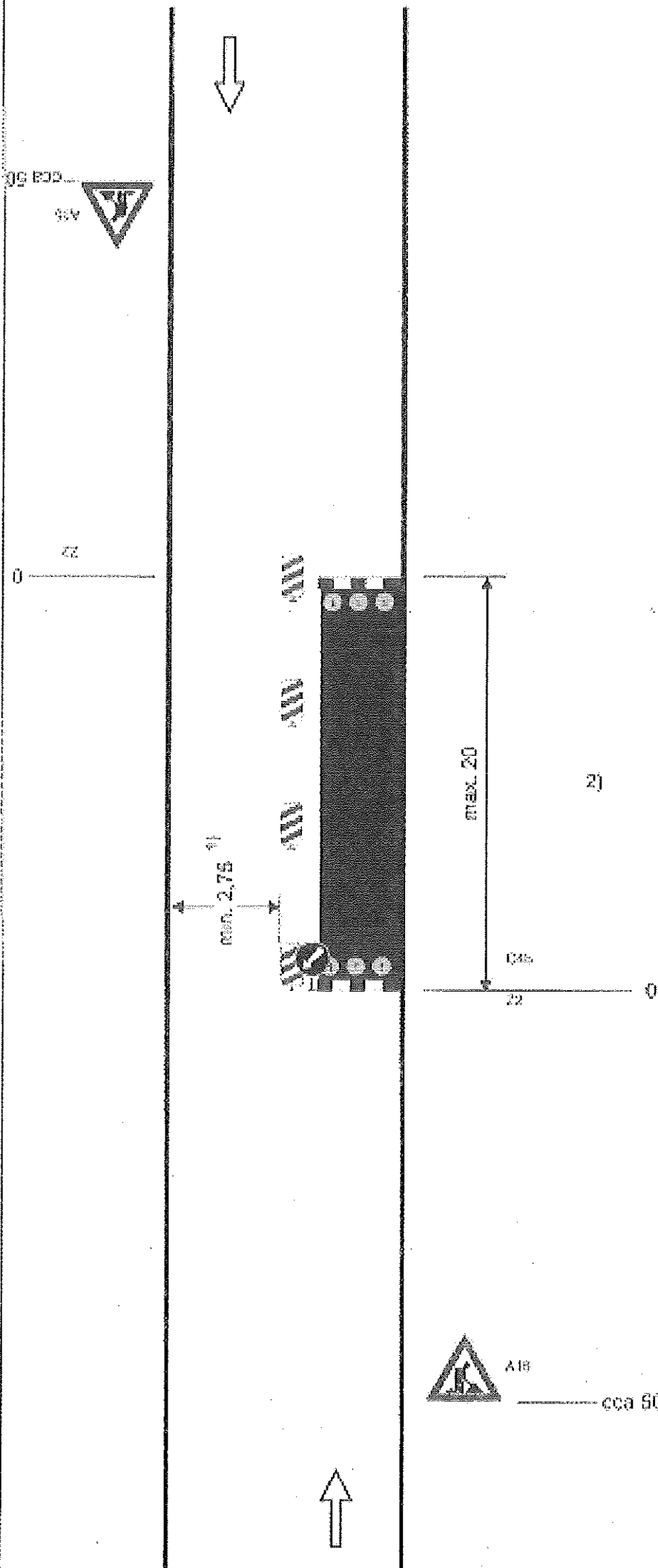
příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro
cyklisty podle schématu B/16 až
B/20 (TP 66)

Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

2)

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstražná světla typu 1

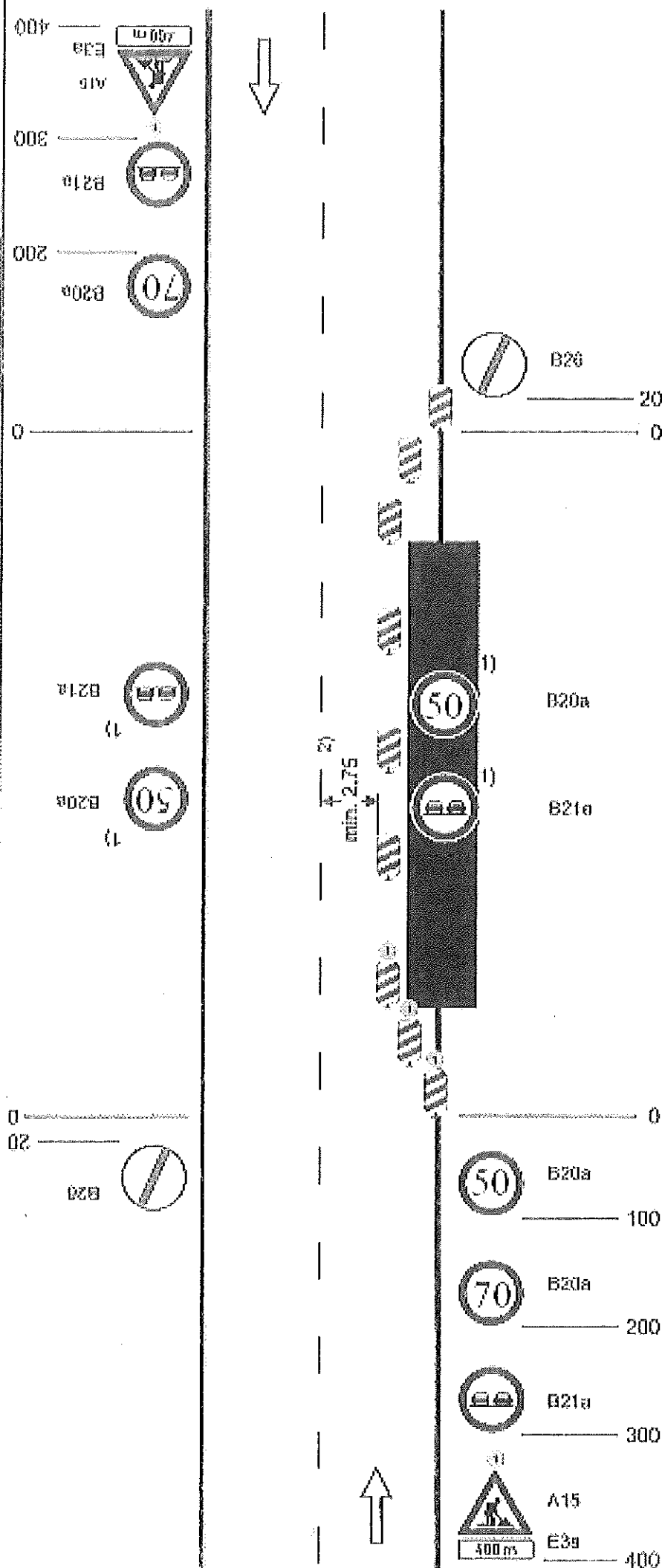
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě současných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schém 5/16 až 5/20.

vzdálenosti v metrech

Schéma S/3

Standardní pracovní mlsto. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výrazná uzávěra jedním dopravním knoflíky (odstup 0,5-1 m), bílé nebo barvou doporučené

příčná uzavěra obousstrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výrazná světlá typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě příčné uzavěry světlá až 300 m po 300 m - 500 m

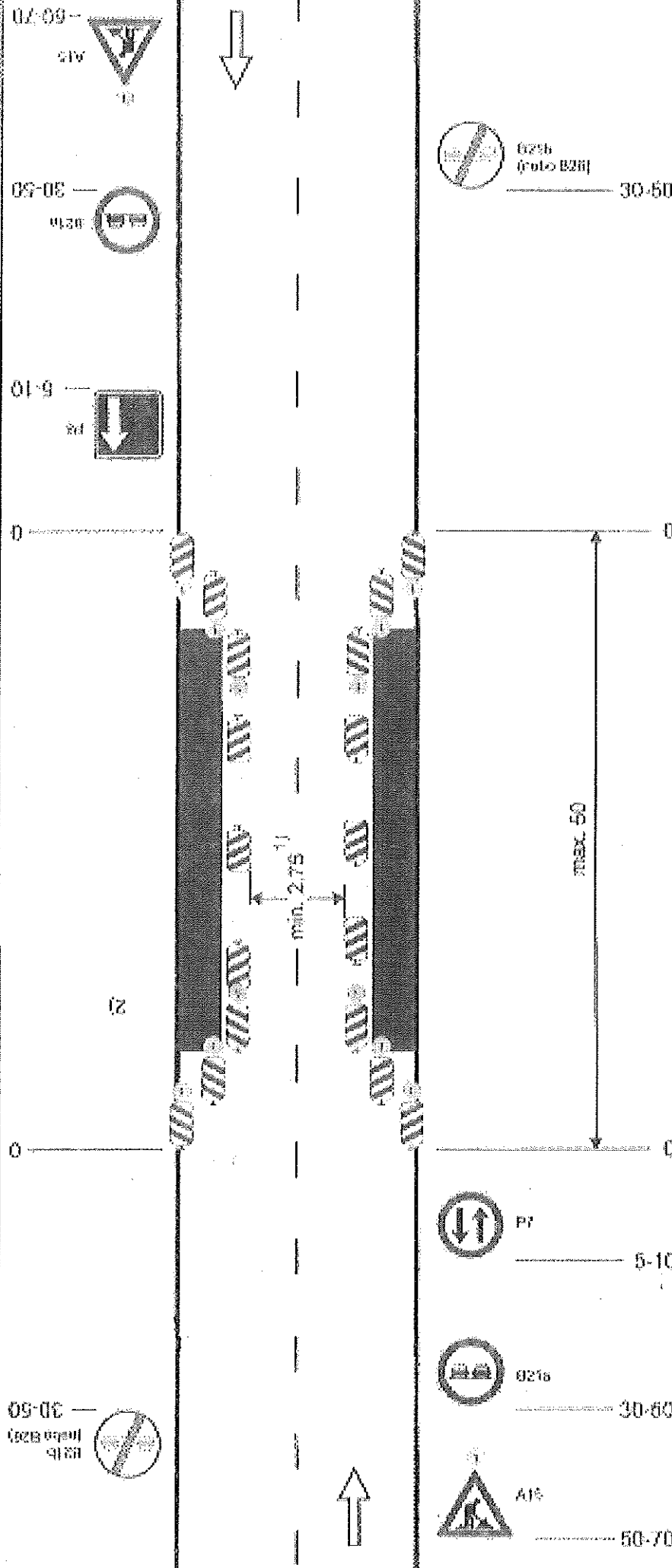
2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výrazná světlá typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

vedlejší vlně

Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v profilu směrně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

počáteční uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

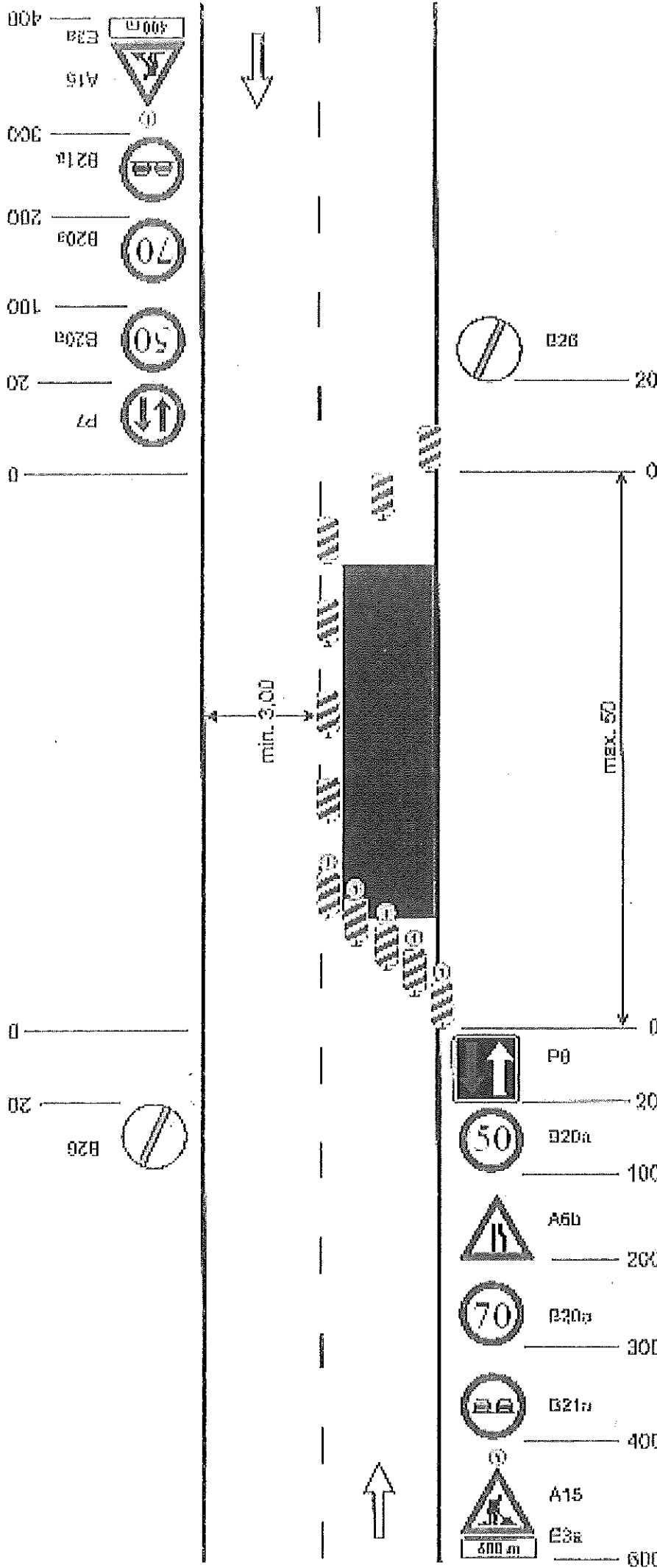
1) může být ve výhledových případech zrušeno (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stavek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v m: 0-50, 5-10, 30-50, 50-70

Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odsaz up max. 20 m

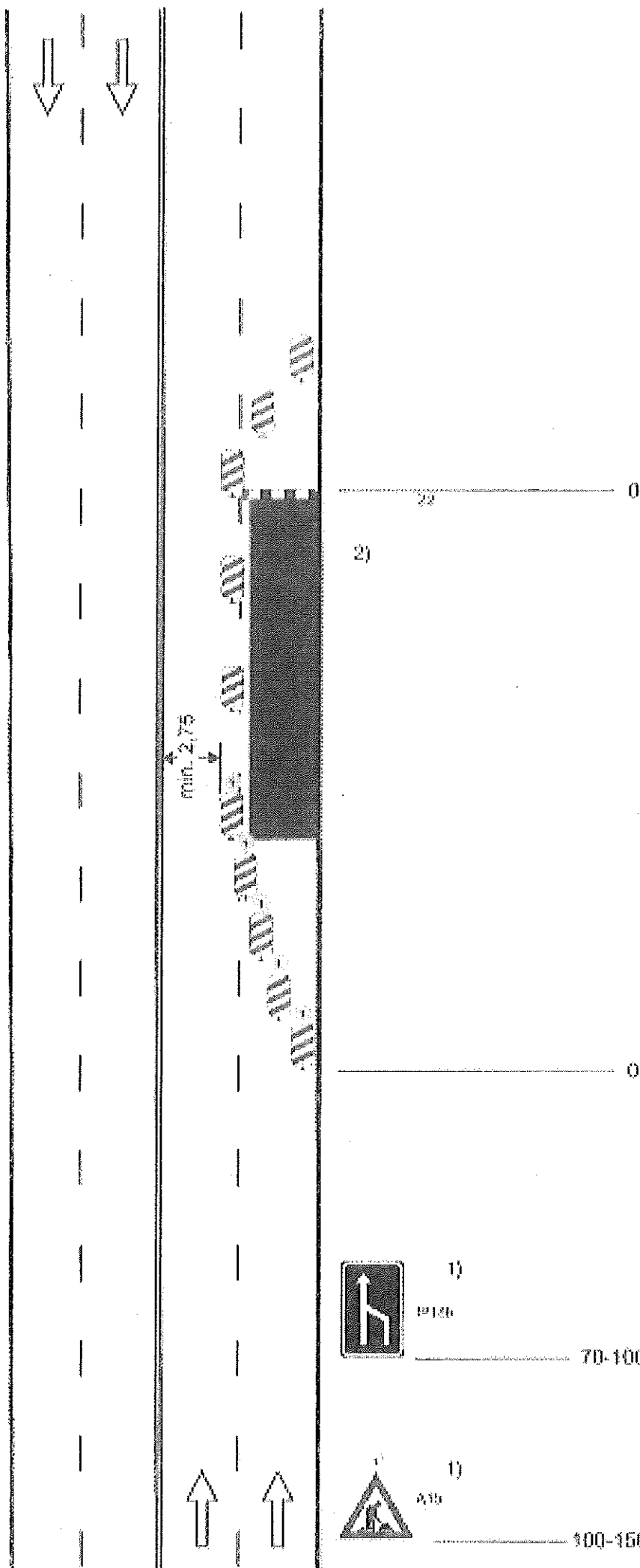
příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami
výstražné světlo typu I na každé směrovací čáře

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v poloměru sličně

vzdálenosti v metrech

Schéma S/6

Standardní pracovní místo. Vozovka a více jízdních pruhů v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra zábrascu

výšezrcet jízdního pruhu dopravními značkami (odstup 0,3 - 1,0m) bílé nebo červené čáparčeno

podélná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístěni po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

všechny světla v nastroce

Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražná světlá typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průsměru shodně

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světlá typu 1

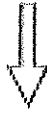
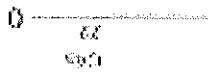
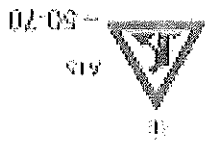
příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélná 1-2m
příčná 0,5-1m
výstražná světlá typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo slazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

celkové rozměry



B21b (nebo B21c)

30-50

2)

max. 50



B21a

30-50



A15

50-70

