

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 39902/2020  
ODSH 573/2020-Há/U

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
27. 04. 2020

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 20. 04. 2020 od právnické osoby Skanska a.s., IČ: 26271303, Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou p. Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-36645-1/ČJ-2020-161606-MULL ze dne 09. 04. 2020, územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-38554-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 16. 04. 2020 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- Na silnici I/37 v km cca 86,963 – 106,359 Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou, konkrétně od křižovatky silnic I/37 ul. Chrudimská se silnicí I/34 ul. Brodská ve Ždírci nad Doubravou až po křižovatku silnice I/37 se silnicí I/19 ul. Žižkova ve Žďáru nad Sázavou
- Na silnici I/34 v km cca 124,117 – 142,150 obchvat Rouštany – Pohled – Ždírec nad Doubravou, konkrétně od křižovatky silnice I/34 se silnicí I/19 obchvat Rouštany až křižovatka silnice I/34 ul. Brodská se silnicí I/37 ul. Chrudimská Ždírec nad Doubravou
- na silnici I/19 v km cca 143,297 – 169,298 obchvat Rouštany – Pohled – Žďár nad Sázavou, konkrétně silnice I/19 od křižovatky se silnicí I/34 obchvat Rouštany - Pohled až křižovatka silnice I/19 se silnicí I/37 ve Žďáru nad Sázavou

**Důvod:** vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 3,5 t a do 3,5 t a veřejnou linkovou osobní dopravu na silnicích I/34, I/37 a I/19 k úplné uzavírce silnice I/19 v rámci stavby „I/19 Simtany, úprava tělesa silnice“

**Platnost stanovení: od 04. 05. 2020 do 31. 10. 2020**

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

**Instalaci dopravního značení provede:** Martin Líska, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

**odpovědná osoba:** Ing. Jiří Matějka, tel. č. 731 535 267 (Skanska a.s.)

**Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Havlíčkův Brod dle stanoviska pod č. j. KRPJ-36645-1/ČJ-2020-161606-MULL ze dne 09. 04. 2020:
  - Dotčený správní orgán požaduje, aby při stanovení objízdných tras v rozsahu uvedených předvídatelných dopravních situací, byl v dostatečném rozsahu a míře zohledněn stavebně a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti.
  - Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká mimo jiné především mostů – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
  - Před umístěním přechodného dopravního značení musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
  - Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení koordinována s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
  - Použití dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1., 6.2. 6.3
  - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz))
  - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.

- Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
  - Dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
4. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Žďár nad Sázavou dle stanoviska pod č. j. KRPJ-38554-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 16. 04. 2020:
    - Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací a soulad s platnými právními a technickými předpisy
    - Požadujeme důslednou koordinaci s akcemi a jejich DIO, se kterými je předmětná akce způsobilá se vzájemně ovlivnit.
  5. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
  6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
  7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
  8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
  10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
  11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20. 04. 2020 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34, I/37 a I/19 v souvislosti s požadovanou úplnou uzavírkou silnice I/19 v rámci stavby „I/19 Simtany, úprava tělesa silnice“ v termínu od 04. 05. 2020 do 31. 10. 2020.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a

je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území místní části Simtany, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Obecního úřadu Pohled.

Krajský úřad po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, doložení potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/34, I/37 a I/19 v souvislosti s požadovanou úplnou uzavírkou silnice I/19 v rámci stavby „I/19 Simtany, úprava tělesa silnice“ v termínu od 04. 05. 2020 do 31. 10. 2020.

### **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 27. 04. 2020

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Obecního úřadu Pohled po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Obecní úřad Pohled – k vyvěšení na úřední desce

Skanska a.s., IČ: 26271303, Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou p. Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Územní odbor Havlíčkův Brod