

Zápis ze seznámení zástupců obcí s jízdními řády VDV

Seznámení zástupců obcí s návrhy autobusových jízdních řádů VDV, které byly součástí výběrového řízení na autobusové dopravce pro oblast č. 2 Žďárské vrchy se zahájením provozu od 1. 1. 2025 uskutečněné dne 17. 1. 2024 od 10.00 hodin.

Přítomni:

Viz prezenční listina

Spolu s pozvánkou na toto jednání byly obcím zaslány návrhy nových jízdních řádů, ke kterým mohly následně vznést své podněty či připomínky. Součástí tohoto zápisu je vypořádání všech podnětů a připomínek vznesených na jednání nebo doručených jiným způsobem k jízdním řádům pro oblast č. 2 Žďárské vrchy, včetně soupisu případných dalších změn v původně zaslanych jízdních řádech. Případné připomínky k jízdním řádům spadajících do oblastí č. 1 Bystřicko a Velkomeziříčsko a č. 3 Havlíčkobrodsko budou vypořádány v rámci zápisů ze seznámení zástupců obcí s jízdním řády pro tyto oblasti.

Zápis k jednotlivým bodům:

Hamry nad Sázavou

Na jednání bez větších připomínek až na žádost o uspišení spoje 151/7 o 5-10 minut kvůli lepší návaznosti na začátek vyučování na ZŠ v obci.

- Spoj uspišen na odjezdu ze Žďáru nad Sázavou, nově je navržen odjezd ze zastávky „Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.“ v 7:30

Po jednání byly ze strany obce zaslány následující podněty:

Návrh na vedení vybraných spojů linky 151 přes zastávku „Žďár n.Sáz.,,Strojírenská u Hajčmanů“

- Spojení z Hamrů na tuto zastávku je zajištěno linkami 157, 180 a 182
- Při cestě ze Šlakhamrů lze na zastávku „Žďár n.Sáz.,,Strojírenská u Hajčmanů“ s přestupem na výše uvedené linky na zastávce „Žďár n.Sáz.,,Brodská lékárna“

Podnět k úpravě spoje 151/102 do stávající časové polohy „kostelního“ spoje 840117/301

- Nebude realizováno
- Spoj 840117/301 využívá v průměru jeden člověk denně
- Při úpravě časové polohy spoje 151/102 by došlo k částečnému souběhu se spojem 157/102 (příjezd do Žďáru nad Sázavou v 7:18)

Nížkov

Bez připomínek. Spokojenost s navýšením počtu spojů.

Nové Veselí

Potvrzena informace o naplnění kapacity školy od obce Rošička.

Dotaz na chybějící spojení do Polné.

- Bude zajištěno s přestupem v Poděšíně.

Polnička

Dotaz na možnost zajištění spojení po 9 hodině z Polničky do Žďáru nad Sázavou

- Vzhledem k tomu, že v tento čas není veden žádný spoj ani přes Stržanov bylo by nutné vypravit autobus ze Žďáru nad Sázavou a zpět. Realizace je možná pouze při financování ze strany obce Polnička.

Podnět k „přetrasování“ víkendových spojů na lince 160 přes Polničku namísto přes Stržanov

- Bylo zapracováno. Jednalo se o omyl. Upravený JŘ linky 160 byl zaslán v rámci pozvánky na seznámení zástupců obcí s jízdními řády pro oblast č. 3 Havlíčkovobrodsko.

Chybí stávající víkendové spojení z linky 840103 s odjezdem z Polničky v 11:59

- Po opravě linky 160 je víkendové spojení z Polničky zajištěno 8x denně

Dlouhodobá snaha o posun začátku vyučování na ZŠ Polnička na 8:00

- Z hlediska zajištění autobusové dopravy není možné zajistit pozdější příjezd

Chybí spojení z Polničky do Žďáru nad Sázavou mezi 10:00 a 13:00

- Spoj 160/14 bude nově zajiždět do Polničky ve 12:00. Upravený JŘ linky 160 byl zaslán v rámci pozvánky na seznámení zástupců obcí s jízdními řády pro oblast č. 3 Havlíčkovobrodsko.

Přibyslav

Otázka obsluhy zastávky „Přibyslav, „Agrozet“ ve směru od Velké Losenice a od Račína

- Není navrženo z důvodu minimálního využití v rámci stávajícího stavu

Jinak bez připomínek.

Račín

V tuto chvíli bez připomínek.

Rosička

Nespokojenost a nesouhlas s navrženým rozsahem obsluhy obce. Snížení počtu spojů oproti stávajícímu stavu. Zejména chybí dopolední spojení do Žďáru nad Sázavou.

- Původně navržený rozsah obsluhy odpovídá standardnímu rozsahu obsluhy pro sídla podobné velikosti, které není možné obsloužit v rámci trasy mezi většími sídly. Nicméně v rámci připomínek od dalších obcí a díky úspoře km na jiných linkách mohl být jízdní řád linky 154 kompletně přepracován, nově je většina spojů na lince okružních, tedy že začínají a končí na zastávce „Žďár nad Sázavou, „aut.nádr.“

Není zajištěno spojení do Sázavy, kam budou docházet děti z Rosičky zahajující školní docházku, od nového školního roku, z důvodu naplnění kapacity ZŠ v Novém Veselí.

- Přidán nový spoj s odjezdem z Rosičky, směr Sázava, v 7:54

Spoj 154/4 nenavazuje na konec vyučování na ZŠ v Novém Veselí.

- Upravena časová poloha dotčeného spoje (po úpravách JŘ se jedná o spoj 6)

Újezd

Bez připomínek.

Dotaz na technické řešení přestupů v Poděšíně.

- V Poděšíně návaznost mezi linkami 180/182 a 185, bude nastavena čekací doba, ve směru na Jihlavu zajíždějí autobusy do točny

Velká Losenice

Požadavek o uspišení spoje 157/5 o 5-10 kvůli lepší návaznosti na začátek vyučování v ZŠ Velká Losenice. Navržený příjezd na zastávku „Velká Losenice, „škola“ v 7:34 je poměrně pozdě, vyučování začíná v 7:40.

- Uspíšení spoje bohužel není možné z důvodu oběhu vozidel. Žádáme proto o prověření možnosti posunu začátku vyučování.

Naopak příliš brzký příjezd spoje 158/4 z Pořežína do Velké Losenice v návaznosti na začátek školního vyučování

- V současné době z Pořežína do Velké Losenice autobusem nikdo nedojíždí. Posun bude řešen v případě vzniku poptávky.

Oproti stávajícímu stavu je spojení po 18. hodině ze Žďáru nad Sázavou do Velké Losenice zajištěno přes Polničku, tedy delší a pomalejší trasou.

- Jízdní řády jsou navrženy tak, že odpoledne je spojení do Velké Losenice zajištěno každou hodinu a však za cenu toho, že v některých časových polohách delší trasou přes Polničku a Račín

Žďár nad Sázavou

Žádost o zvážení vedení některých spojů linky 151 mimo centrum města kvůli velké hustotě provozu přes náměstí.

- Snaha o jednotnou trasu v rámci jedné linky. Vedení linky 151 je navrženo tak, aby bylo z Hamrů nad Sázavou zajištěno spojení jak na zastávku „Žďár n.Sáz., Strojírenská u Hajčmanů“ (například linkou 157) tak i do centra města na zastávku „Žďár n.Sáz., Žižkova.

Upozornění na nutnost úpravy návazností na rychlík po zahájení provozu nového dopravce na lince R9.

- Obecně budou jízdní řády, v rámci kterých je tato návaznost zajištěna, upravovány v případě, že dojde ke změnám v časové poloze rychlíků.

Nejsou zajištěny návaznosti mezi linkou 110 a rychlíky do/z Brna

- U této linky jsou zajištěna návaznost na linku 100 Jihlava-Brno ve Velké Bíteši. Vzhledem k délce linky a nutnosti zajistit další přestupy po trase není možné, aby byla zajištěno spojení do Brna ve Velké Bíteši i ve Žďáře nad Sázavou.

Požadavek na nastínění budoucí komunikační strategie, případně i kontaktní osoby nebo e-mailu, na který by bylo možné odkázat občany. Město nemůže zastupovat kraj v komunikaci změn v regionální dopravě.

- E-mail pro dotazy občanů ohledně VDV: dotazyvdv@kr-vysocina.cz
- Kontaktní osoba pro propagaci VDV: Stanislava Chalupová, DiS., Tel.: 564 602 403, E-mail: Chalupova.S@kr-vysocina.cz

Proč spoje 117/15 a 19 neobsluhují zastávky ve Vatíně a v Sazomíně

- Tyto spoje nezastavují ve Vatíně a v Sazomíně kvůli stíhání návazností na začátku a na konci linky a z důvodu z požadavku na zajištění k zastávce „Radostín n.Osl.,škola“
- Spojení do těchto obcí je ve stejný čas zajištěno linkou 110

Spoj 119/24 přijíždí do Žďár nad Sázavou příliš pozdě v návaznosti na začátek noční směny ve firmě TOKOZ a.s. (21:45)

- Podnět byl zapracován do JŘ. Příjezd na zastávku „Žďár n.Sáz.,aut.nádr.“ nově ve 21:19

Dochází k významnému snížení počtu spojů v pracovní dny i o víkendech v úseku Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou

- Špatný výpočet, počet spojů v této relaci přibližně odpovídá stávajícímu stavu

Z/do místní části Mělkovice je navržena malá nabídka spojů navazujících na vlaky

- S ohledem na vzájemné proklady spojů mezi linkami 130, 136 a vlaky v relaci Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě není možné zajistit.

Požadavek na zajištění alespoň školních spojů na lince 130 na zastávku „Žďár nad Sázavou,Žižkova“

- Trasa vybraných spojů linky 130 upravena tak, aby obsluhovaly zastávku „Žďár n.Sáz.,Žižkova“

Absence stávajících nedělních kostelních spojů do Nového Města na Moravě, případně do Slavkovic

- Zajištěno spojení na bohoslužby v 10:30, jak v Novém Městě tak i ve Slavkovicích

Nevhodné řešení přestupních vazby mezi linkami 117 a 110 a linkou 136.

- Částečně vyřešeno úpravou jízdních dob na lince 136 a na lince 110 (v úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou shodná trasa s linkou 117)

Nedostatečná přestupní doba na vlaky u linky 136

- Linka 136 není navázána na vlaky z důvodu prokladu s linkou 130 a vlaky do Nového Města na Moravě

Příjezd spoje 146/6 v 7:08 je příliš brzy před začátkem vyučování.

- Časová poloha je vázána přípojem na vlak, pro v blízkosti Žďáru nad Sázavou je možné využít také spoj 8

Upozornění na možný problém s kapacitou školního spoje 150/8. Ostatní spoje s odjezdem ze Svatky mezi 6. a 7. hodinou přijíždí do Žďáru nad Sázavou příliš brzy nebo příliš pozdě v návaznosti na začátky vyučování.

- Odjezd spoje ze Svatky byl posunut na 6:55

Příliš brzký příjezd spoje 158/4 v návaznosti na začátek vyučování

- Časová poloha je vázána přípojem na vlak, pro blízké obce je možné využít také linku 182 s pozdějším příjezdem do ZR

Linka 180 neobsahuje zastávky „Žďár n.Sáz., Jihlavská HETTICH“, „Sirákov“ a „Újezd“

- Všechny zastávky jsou obslouženy linkou 185. Ve směru do/z Jihlavy jsou zajištěny přestupní vazby v Poděšíně.

Chybí stávající školní spojení ze Žďáru nad Sázavou do Jihlavy přes Budeč, Nové Veselí atp.

- Zajištěno spojem 200/5 s odjezdem ze zastávky „Žďár n.Sáz., aut.nádr.“ v 6:28

Linka 200 nenavazuje na rychlíky

- Odjezdy jsou nastaveny tak, aby byla optimální přestupní doba pro ostatní autobusové linky přijíždějící do ŽnS z okolních obcí a měst

Spoje linky 160 jedoucí do Žďáru nad Sázavou nelze využít pro dojíždění na směny do firmy TOKOZ, přijíždí příliš brzy

- časové polohy jsou uzpůsobeny také dojízdce do ostatních firem a návaznostem na vlaky a odpovídají stávajícímu stavu

Redukce obsluhy místní části Stržanov

- Rozsah obsluhy přibližně odpovídá stávajícímu stavu

Chybějící spojení do Pardubic alespoň ve stávajícím rozsahu

- Problém s financováním tohoto spojení na území Pardubického kraje
- V rámcových obězích vozidel je ponechána rezerva na jeho případné zajištění

Změny v JŘ nad rámec podnětů od zástupců obcí pozvaných na toto jednání, které mají vliv na jejich dopravní obslužnost:

Linka 110:

- Přidána obsluha zastávky „Osová Bítýška“
- Nový spoj č. 31 s odjezdem ze Žďáru nad Sázavou v 17:38 (doplnění hodinového intervalu, oběh vozidel).

Linka 117

- Na podnět dopravce, kvůli otáčení autobus, byly spoje 5 a 8 zkráceny pouze do Kněževsi
- Nový sobotní spoj v úseku Radostín nad Oslavou – Žďár nad Sázavou (odjezd ve 4:59)
- Doplněno omezení provozu o vánočních prázdninách na spoje 30 a 31

Linka 119

- Zkrácení/prodloužení některých spojů o úsek Bobrová-Mirošov (Moravec). Spoje 17 o úsek Radešínská Svratka-Mirošov. Na základě řešení připomínek ostatních obcí a po prověření využití stávajících spojů.
- U spojů 23 a 24 doplněno omezení provozu o vánočních prázdninách

Linka 130

- U většiny spojů zrušena zajižďka na zastávku „Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS“, převedeno na linku 136
- Drobná úprava časových poloh u víkendových a večerních spojů.

Linka 136

- Upraveny jízdní doby mezi některými zastávkami

Linka 143

- Upraveny časové polohy většiny spojů z důvodu úpravy jízdních dob
- Spoj 7 zkrácen do zastávky „Daňkovice“, zavedeny nové spoje 9 a 14, aby bylo zajištěn odvoz dětí ze ZŠ Sněžné po 12:00
- U vybraných spojů doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách

Linka 151

- Doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách na spoje 25 a 26

Linka 155

- Na 4, 9, 15 a 16 doplněno omezení provozu o (vánočních) prázdninách, z úsporných a oběhových důvodů

Linka 156

- Na spoje 1 a 4 doplněno omezení provozu o vánočních prázdninách, z oběhových důvodů
- Na podnět obce Kotlasy zavedeny nové spoje 13 a 14

Linka 157

- Upraveny časové polohy některých spojů
- Na spoj 23 doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách

Linka 158

- Spojení v časové poloze zrušeného spoje 7 převedeno na linku 158 (spoje 25 a 27)
- Na spoje 18, 20 a 23 doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách

Linka 159

- Upraveny časové polohy všech spojů

Linka 180

- Na spoje 23 a 24 doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách a upravena časová poloha těchto spojů

Linka 182

- Upravena časová poloha spojů 1, 2, 3 a 6 z důvodu nutnosti úpravy jízdních dob u některých mezizastávkových úseků
- Na spoje 9 a 10 doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách

Linka 185

- Upravena časová poloh některých spojů
- Na spoje 21, 22 a 23 doplněno omezení provozu o Vánočních prázdninách

Linka 200

- Na spoje 7 a 8 doplněno omezení provozu o prázdninách, z oběhových a úsporných důvodů

Zpracoval:

Mgr. Štěpán Koubek, MBA