

* odbor dopravy

Váš dopis zn.:

Ze dne: 07.10.2024

Naše č.j.: OD/1422/24/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

STAVBY SR group s.r.o.

Pančava 128, Příluky, 760 01 Zlín

IČ: 09224289

Datum: 08.10.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy (dále také jen Městský úřad) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 07.10.2024 od společnosti STAVBY SR group s.r.o., Pančava 128, Příluky, 760 01 Zlín, IČ: 09224289, zastoupená společností DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381 (dále také jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-59613-2/ČJ-2024-161406-DING ze dne 17.05.2024 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

společnosti STAVBY SR group s.r.o., Pančava 128, Příluky, 760 01 Zlín, IČ: 09224289, zastoupená společností DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích v územní působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností

v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích v územním obvodu Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obce s rozšířenou působností

v rámci úplné uzavírky silnice II/352 v km v km od 25,230 do 25,540 provozního staničení, v obci Sázava a nařízené objízdné trasy

z důvodu: Stavba obsahuje opravu komunikace a výstavbu opěrné stěny. Přidružená stavba, která již má vydané stavební povolení je Přeložka vodovodního potrubí, která se nachází v místě opěrné stěny. Tato stavba bude provedena v souběhu. Prodloužení uzavírky považujeme za nutné na základě okolností, zjištěných v rámci realizace stavby II/352 Sázava – opěrná zeď. Jedná se zejména o nalezení stávající dešťové kanalizace v kolizní výškové úrovni se sanační vrstvou komunikace a zvýšené hladině podzemní vody. Z těchto skutečností vyplývá změna projektu a zadávací dokumentace v podobě výměny dešťové kanalizace a odvedení podzemních vod, nutná k dokončení díla v požadované kvalitě. Tyto skutečnosti vyžadují delší termín pro zajištění materiálu a realizaci dodatečných stavebních prací.

Termín uzavírky: od 01.11.2024 do 13.12.2024

Rozsah dopravních značek a dopravních zařízení: dle přiložené situace DIO.

Instalaci dopravního značení provede: žadatel.

Jméno a příjmení odpovědné osoby: p. Roman Stehlík, tel. číslo: 731 358 459.

Poznámka:

Jedná se o další prodloužení termínu již stanovené akce pod č. j. OD/716/24LK ze dne 22.05.2024 a pod č.j. OD/1242/24/LK ze dne 30.08.2024, kdy byl původně stanoven termín od 03.06.2024 do 30.09.2024, a poté od 01.10.2024 do 31.10.2024. Vše ostatní zůstává beze změny.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou pod č.j.: KRPJ-59613-2/ČJ-2024-161406-DING ze dne 17.05.2024:
 - Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, souhlasí s Vámi předloženým návrhem přechodné úpravy dle Vámi předložené žádosti a situace dopravního značení a zařízení za dodržení následujících podmínek:
 - provedení a umístění dopravního značení a zařízení bude v souladu s námi odsouhlasenou situací PDZ a v souladu s platnými právními a technickými předpisy,
 - bude vytvořen stav srozumitelný, přehledný a nad veškerou pochybnost,
 - dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu na pozemních komunikacích nedocházelo k jejich pádu, vyvrácení, deformacím, posunutí, pootočení.
 - Upozorňujeme na nutnost připravenosti zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1. písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu), pro případ nutnosti zajištění BESIP v souvislosti s předmětnou akcí.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným

- způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
 12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
 13. Po ukončení platnosti stanovení dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 14. Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Městský úřad obdržel od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích II. a III. třídy a nařízených objízdných tras.

Návrh přechodné úpravy byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí na městském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, rozhodl zdejší úřad a stanovil podmínky přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, mimo jiné s tím, že fyzické umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo silniční údržbě dotčených komunikací, bude umístěno na odpovídajících nosičích a v souladu s platným právním a technickým předpisem.

Městský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodného dopravního značení dle výše uvedeného.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Obdrží:

- STAVBY SR group s.r.o., Pančava 128, Příluky, 760 01 Zlín, IČ: 09224289, zastoupená společností DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, oddělení TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, Žďár nad Sázavou
- obec Sázava, Sázava 159, 592 11 Velká Losenice, IČ: 0037 4466
- obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou
- město Žďár nad Sázavou, IČ: 00 295 841, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou zastoupené Městským úřadem Žďár nad Sázavou – odborem komunálních služeb
- obec Budeč, Budeč 44, 59214 Budeč, IČ: 00600547
- městys Nové Veselí, Na Městečku 114, 59214 Nové Veselí, IČ: 00294926
- obec Matějov, Nížkov 592 12
- obec Rosička, Rosička 20, 592 12 Nížkov
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Městský úřad Žďár nad Sázavou – úřední deska

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu, úřadu městyse a obecního úřadu obcí Žďár nad Sázavou, Nové Veselí, Sázava, Hamry nad Sázavou, Budeč, Matějov a Rosička nejméně po dobu 15 dní.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na městský úřad. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Situace DZ:

The drawing is a technical layout of a fire alarm system (Situace DZ) for a residential complex in Zdar nad Sázavou. It consists of three main parts:

- Top Left: Aerial View (DETAIL 1)** - A detailed view of a specific building complex. A red line indicates the fire alarm system layout, showing connections between buildings and a central control point. A red fire alarm bell is also visible.
- Bottom Left: Regional Map (SITUACE DZ)** - A topographic map showing the entire residential area. Buildings are marked with fire alarm symbols and connected by a red network line. Labeled locations include Zdar nad Sázavou, Hrnčívka, Blatná, Ujezd, Strávkov, and Blatná nad Oslavou. A blue line indicates the fire alarm system's coverage area.
- Top Right: Project Information (PLÁNOVÉ DOKUMENTACE)** - A block containing project data, a legend, and technical specifications.

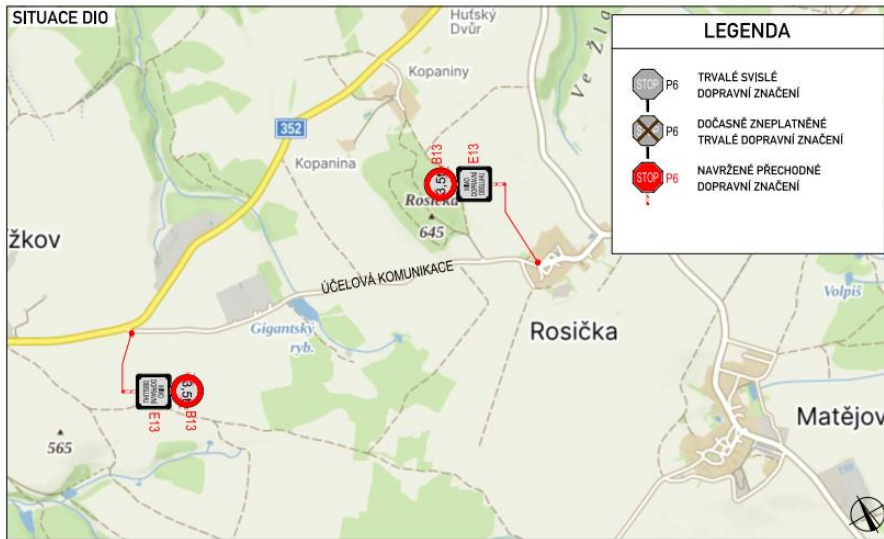
Legend (LEGENDA):

- Orange circle: Strojovna (Control panel)
- Red circle: Zvon (Alarm bell)
- Red line: Sítň (Circuit)
- Blue line: Okružní síť (Ring circuit)
- Blue square: Středová stanice (Central station)

Project Information:

PLÁNOVÉ DOKUMENTACE
 1: 1:1000
 2: 1:1000
 3: 1:1000
 4: 1:1000

DOZBOS
 Elektrická instalace
 Ing. Petr Janda, Ing. Jiří Janda
 IČO: 256841141
 IČZP: 1850 1 450
 SITUACE DOPORUČENÉ INŽENÝRSKÝCH SPOLUČENÍ
 1



PLATNOST DOKUMENTACE

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

V dne

V dne



Použitě dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení 9.1
 K návrhu dopravního značení bylo využito TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Il. vydání

VYPRACOVAL: Roman Stehlík		DoZBos dopravní značení	DoZBos s.r.o. Otakara Kubína 17 680 01 Boskovice Tel.: 723 660 675 E-mail: dozbos@dozbos.cz www.dozbos.cz
KONTROLOVAL: Ing. Mgr. Josef Janík			DATUM: 04/2024
NÁZEV AKCE: II/352 SÁZAVA - OPĚRNÁ ZEĎ			FORMÁT: A4
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ			ČÍSLO ZAKÁZKY: 120/2024
OBSAH: DOPLNĚNÍ Č. 1			ČÍSLO PŘÍLOHY: 2